

Bürger Initiative Münstertal (B.I.M.):

Transparenz beim Gutachten gefordert

Staufen. Die Bürger Initiative Münstertalbahnhof (B.I.M.) hat sich an Verkehrsminister Winfried Hermann (Bündnis 90/Die Grünen) gewandt, um die auch von ihm gewünschte Transparenz bei der Erstellung des von Professor Markus Hecht empfohlenen Gutachtens über die Eignung der Bombardier-Talent 2-Züge für die Münstertalbahn zu erreichen. Konkret geht es um Methodik und Fragestellungen, die von den Fachplanungsbüros selbst festgelegt werden.

Der Zweckverband Regionalverkehr Freiburg (ZRF), der das Gutachten in Auftrag gibt, weigert sich, die Öffentlichkeit über Ausschreibung und Auftragsvergabe zu informieren. Geschäftsführer Uwe Schade gab dafür wettbewerbliche Gründe an, auf den Vorschlag, in den Texten Namen und Preise zu schwärzen,

ging er nicht ein. „Um die ‚Breisgau S-Bahn-2020‘ zum Erfolg zu führen,“ schreibt B.I.M., „halten wir ein offenes und transparentes Verfahren gegenüber den betroffenen Bürgern und nicht nur gegenüber der SWEG bei der Vergabe des Gutachtens für äußerst wichtig“. Solche Transparenz hält die B.I.M. für notwendig, da Methodik und Fragestellung eines Gutachtens die Ergebnisse beeinflussen können.

Minister Hermann hatte in einem Brief vom 3. Juni an MdL Bärbl Mielich (Bündnis 90/Die Grünen) die Erwartung geäußert, dass die Vergabe „durch den ZRF entsprechend kommuniziert wird und im konstruktiven Dialog Bürgerwünsche und Erfordernisse der Infrastruktur soweit wie möglich in Einklang gebracht werden“.

Als Erfolg ihres hartnäckigen Drängens betrachtet die Bürgeri-

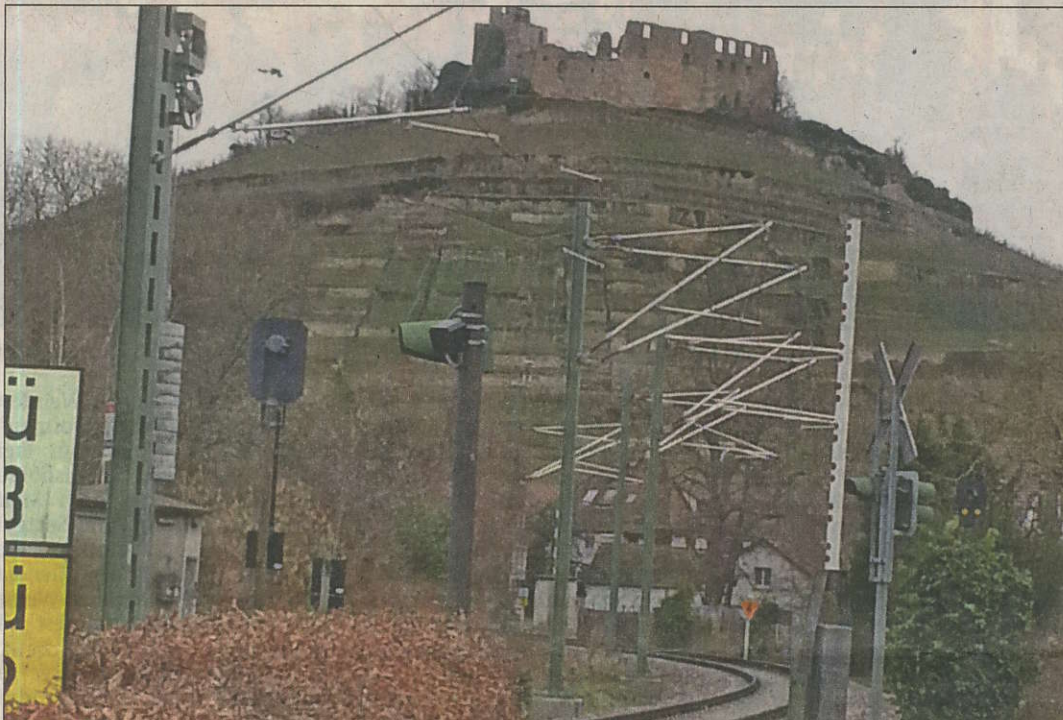
markgräfler
BÜRGERBLATT

Notizen
aus der Region

STADT GESPRÄCHE

initiative den Beginn der Arbeiten zur Ertüchtigung der Signalanlagen an den Bahnübergängen, für die die SWEG jetzt einen Terminplan veröffentlicht hat. Leider sieht er nicht vor, dass die Arbeiten an dem für die Schulen kritischen Bahnübergang Münstertaler Straße vor dem Ende der Schulferien abgeschlossen werden.

Info: Terminplan Signalanlagen www.bimuenstertalbahn.de/ Aktuelles (MBB)



Die Bahnübergänge der Münstertalbahn sollen jetzt modernisiert werden.

Foto: B.I.M.



In hellen Flammen stand ein Pkw am ve

reich Leutersberg ein Fahrzeug von der Straße abgekommen und auf dem Gleisbett der Deutschen Bahn AG zum Stehen gekommen.

Der Rüstzug der Wache Kernstadt musste im Rahmen der Überlandhilfe ausrücken und das Fahrzeug mittels Seilwinde aus dem Gleisbett entfernen.